



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ТРАНСЭНЕРГО**

Новая Басманная ул., 2/1, стр. 1,
г. Москва, 107174,
тел.: (499) 262-60-55, факс: (499) 260-13-07,
e-mail: transenergo@center.rzd.ru

Начальникам дирекций
по энергообеспечению

Филиалам и подразделениям
ОАО «РЖД», проектным,
строительно-монтажным
организациям (по списку)

18 апреля 2024 г. № Тех-3838/ТЭ

На № _____ от _____

**ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ
о серийном выпуске трансформаторов тока (опорных)
типов ТОЛ, ТОП, ТОЛК, ТЛК**

Трансэнерго информирует о том, что открытым акционерным обществом «Свердловский завод трансформаторов тока» (620043, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Черкасская, д. 25, тел./факс: 8 (800) 201-03-77, +7 (343) 212-52-55, электронная почта: cztt@cztt.ru, www.cztt.ru) серийно выпускаются трансформаторы тока (опорные) типов ТОЛ, ТОП, ТОЛК, ТЛК на напряжение 0,66, 6, 10, 20 и 35 кВ (по техническим условиям ТУ16-2011 ОГГ.671 210.001 ТУ), декларация о соответствии зарегистрирована 15 апреля 2024 г. № РОСС RU Д-RU.PA01.B.15377/24, срок действия до 15 апреля 2029 г., сертификат об утверждении типа средств измерений от 30 сентября 2021 г. № 47959-16, срок действия до 26 сентября 2026 г.

Трансформаторы тока предназначены для передачи сигнала измерительной информации измерительным приборам, приборам автоматики, сигнализации, устройствам защиты и управления в электроустановках переменного тока.

Более подробная информация о трансформаторах тока предоставляется изготовителем по запросу.

Трансэнерго разрешает применение оборудования в соответствии с функциональным назначением при сооружении, реконструкции и обновлении объектов электроэнергетического комплекса ОАО «РЖД» при исполнении требований распоряжения ОАО «РЖД» от 20 декабря 2021 г. № 2899/р. Соответствие требованиям вышеуказанного распоряжения должно проверяться при каждом принятии решения о применении устройства.

Срок действия настоящего разрешения ограничивается указанными выше

сроками действия сертификатов об утверждении типов и средств измерений,
и декларации соответствия по наименьшей из двух дат.

Главный инженер

Ю.Н.Король